



COMISSÃO DOS DIREITOS DA PESSOA IDOSA DA OAB/MS

EVENTO JUNHO 2024

Realizamos no dia 25 de junho de 2024 às 08h, no auditório da OAB/MS os lançamentos:

- Campanha Segurança no Trânsito 60+
- Cartilha digital – Direitos da Pessoa Idosa no Brasil e Guia – Links Úteis

Considerando a vulnerabilidade que as pessoas 60+ enfrentam no seu dia a dia e os registros vinculados nas redes sociais e de comunicações, onde pessoas idosas tem se envolvido em sinistros de trânsito em nossa capital e Estado, a Comissão dos Direitos da Pessoa idosa da OAB/MS realizou o evento com a participação de representantes da Secretaria de Estado de Justiça e Segurança Pública de MS, Polícia Civil, Polícia Militar, Corpo de Bombeiros, Superintendência Regional da Polícia Rodoviária Federal no MS, Detran/MS, , Agência Municipal de Transporte e Trânsito de Campo Grande ,Assembleia Legislativa de Mato Grosso do Sul, Frente Parlamentar em Defesa dos Direitos da Pessoa Idosa da Assembleia Legislativa de Mato Grosso do Sul, SEST/SENAT, Universidade da Melhor Idade/ Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul, UNIGRAN – Capital, Associação Beneficente Santa Casa de Campo Grande, Superintendência Estadual do Ministério da Saúde no MS, 9ª Vara do Juizado Especial Cível – Trânsito, Conselho Estadual de Defesa dos Direitos da Pessoa Idosa de MS , Câmara de Dirigentes Lojistas de Campo Grande (CDLCG), Conselho Municipal da Pessoa Idosa de Campo Grande, Conselho Nacional de Direitos da Pessoa Idosa, Grupo de Saúde Mental para Pessoas Idosas do Centro de Especialidades



Médicas (CEM), Subsecretaria de Políticas Públicas Para Pessoas Idosas, Fórum Permanente de Direitos da Pessoa Idosa de Campo Grande, Fundação Manoel de Barros e sociedade civil para em conjunto construirmos uma campanha que vise a educação para o trânsito com as pessoas idosas.

O evento teve a participação de 100 pessoas, dentre elas, pessoas idosas, e não idosas, e que tiveram a oportunidade de ouvir os relatos das dificuldades que as pessoas idosas enfrentam no trânsito no seu dia a dia, dentre elas:

- falta de calçadas adequadas para o trânsito do pedestre, o que os obrigam a andar nos acostamentos e até na rua;
- estabelecimentos comerciais que se utilizam das calçadas para exporem os produtos comercializados, impedindo o acesso a calçada;
- veículos estacionados sob as calçadas;
- ponto de ônibus sem coberturas e com mato invadindo a rua;
- falta de sinalização em alguns pontos;
- desrespeito dos motoristas e motociclistas nas vias sinalizadas, enquanto estão atravessando na faixa de pedestre, alguns condutores acabam por acelerar seus veículos ocasionando situações de medo aos pedestres 60+;
- desrespeito de alguns passageiros de ônibus que acabam por ofender as pessoas idosas e não darem o lugar para sentar aos quais tem o direito.



As autoridades presentes no evento após a escuta das falas das pessoas idosas, fizeram suas apresentações, destacando que é necessário ter esse olhar para suas ações com a população idosa.

Uma das apresentações foi do Inspetor Fagundes, representando o Superintendente Regional da Polícia Rodoviária federal no Estado de MS, a qual destacamos:

PRF

2. Estatísticas e Dados

Quantidade de envolvidos (Condutor, Passageiro e Pedestre) em sinistros nas rodovias do Mato Grosso do Sul (Período: 01/01/2023 a 31/12/2023)					
Sexo	Faixa Etária	Qtde Acidentes BAT	Qtde Acidentes Graves BAT	Qtde Acidentes com Morte BAT	Qtde Mortos BAT
Masculino	0 a 12 anos	103	13	4	4
Feminino		96	19	5	5
Masculino	13 a 17 anos	45	18	1	1
Feminino		40	4	0	0
Masculino	18 a 60 anos	2694	479	121	121
Feminino		878	162	34	34
Masculino	60 anos ou mais	488	84	29	29
Feminino		155	33	5	5

Quantidade de envolvidos (Condutor) em sinistros nas rodovias do Mato Grosso do Sul (Período: 01/01/2023 a 31/12/2023)					
Sexo	Faixa Etária	Qtde Acidentes BAT	Qtde Acidentes Graves BAT	Qtde Acidentes com Morte BAT	Qtde Mortos BAT
Masculino	0 a 12 anos	5	1	0	0
Feminino		1	1	0	0
Masculino	13 a 17 anos	7	3	1	1
Feminino		2	0	0	0
Masculino	18 a 60 anos	2178	393	104	104
Feminino		309	66	16	16
Masculino	60 anos ou mais	361	60	19	19
Feminino		30	7	1	1

PRF



Outra apresentação que destacamos foi realizada pelo Sr. Paulo da Silva, Diretor-Presidente Agência Municipal de Transporte e Trânsito de Campo Grande, a saber:

Sinistros de Trânsito Envolvendo Idosos (60+)

	2021	2022	2023	2024*	Total
Sem Vítimas	925	1062	1227	520	3734
Com Vítimas	680	680	782	307	2449

* De Janeiro até Maio Fonte : GGIT



Óbitos de Idosos no Trânsito em Campo Grande

2021	2022	2023	2024
11	15	08	04

* De Janeiro até Junho Fonte : GGIT





Nosso objetivo com a Campanha "Segurança no Trânsito 60+" é promover a conscientização sobre a importância de garantir a segurança e o bem-estar das pessoas idosas no trânsito, alinhando-nos com as diretrizes nacionais e internacionais de proteção a essa parcela da população.

A Constituição Federal Brasileira, em seus artigos 1º, 3º, 5º, 6º e 230º, bem como o Estatuto da Pessoa Idosa (Lei n. 10.741/2003) e a Lei n. 5.215/2018, que instituiu o mês de enfrentamento à violência contra a pessoa idosa, são exemplos claros do compromisso do nosso país em assegurar os direitos e a dignidade das pessoas idosas.

Além disso, a Segunda Década de Ação pela Segurança no Trânsito, estabelecida pela Assembleia-Geral da ONU para o período de 2021 a 2030, reforça a urgência de ações concretas para reduzir o número de vítimas de trânsito em todo o mundo.

No Estado de Mato Grosso do Sul, o aumento da população de pessoas idosas e os crescentes impactos nos sinistros de trânsito relatados nos últimos dois anos evidenciam a necessidade de iniciativas como a nossa campanha.

Durante o mês de junho, realizamos uma arrecadação de fraldas geriátricas, que foram destinadas às pessoas idosas em situação de vulnerabilidade.

Expressamos nossa profunda gratidão ao Presidente da OAB/MS, Dr. Bitó Pereira, por seu apoio incondicional, sensibilidade e, nosso sentimento de honra e pertencimento em sua gestão, a qual entrega incansavelmente a efetiva garantia das prerrogativas a classe,



motivo de orgulho para nós. Em relação a sociedade civil sua gestão ampliou o acesso do cidadão dado o alcance das comissões temáticas.

Agradecemos imensamente a todos os apoiadores e parceiros que se uniram a nós nessa causa. O trabalho, o engajamento e as entregas que vocês fazem aos cidadãos sul-mato-grossenses são de extrema importância e impactam positivamente a vida de muitas pessoas idosas.

Juntos, podemos fazer a diferença na vida dessas pessoas e garantir que seus direitos sejam respeitados e sua segurança no trânsito seja priorizada.

Não podemos deixar de mencionar a importância da educação e da conscientização da sociedade como um todo sobre os direitos e as necessidades específicas das pessoas idosas. É fundamental que todos nós, independentemente da idade, estejamos atentos e dispostos a contribuir para a criação de um ambiente mais inclusivo e respeitoso.

Nesse sentido, a cartilha dos direitos das pessoas idosas e o guia de links úteis são ferramentas valiosas para disseminar informações e orientar a população sobre como agir em prol do bem-estar e da segurança dos idosos. Esses materiais estarão disponíveis em formato impresso e digital, facilitando o acesso e a consulta por parte de todos os interessados.

Além disso, é essencial que continuemos a fortalecer as políticas públicas voltadas para a proteção e o cuidado das pessoas idosas, garantindo o acesso a serviços de saúde, transporte, moradia e



lazer de qualidade. O poder público, em parceria com a sociedade civil, deve trabalhar incansavelmente para assegurar que os direitos das pessoas idosas sejam efetivamente respeitados e promovidos.

Reafirmamos nosso compromisso em continuar lutando pela dignidade, segurança e bem-estar das pessoas idosas. A Campanha "Segurança no Trânsito 60+" é apenas o início de uma jornada que deve ser abraçada por toda a sociedade. Juntos, podemos construir um futuro melhor para todas as gerações, onde o respeito, a solidariedade e a inclusão sejam valores fundamentais.

E contribuímos com sugestões de ações concretas para reduzir os sinistros de acidentes envolvendo pessoas idosas, como parte da Campanha "Segurança no Trânsito 60+":

Educação e conscientização:

Desenvolver e distribuir a cartilha educativa mencionada, com informações sobre direitos das pessoas idosas, segurança no trânsito e como acessar recursos disponíveis.

Realizar palestras e workshops em centros comunitários, centros de convivências, escolas e outros locais, abordando temas de segurança no trânsito.

Promover campanhas de mídia (TV, rádio, internet) para conscientizar sobre os riscos específicos enfrentados pelas pessoas idosas no trânsito.

Melhorias na infraestrutura:



Trabalhar com órgãos governamentais para melhorar a sinalização, iluminação e condições das vias em áreas com alta concentração de pessoas idosas.

Implementar calçadas mais largas, rampas de acesso e faixas de pedestres adequadas às necessidades das pessoas idosas.

Instalar semáforos com tempo de travessia estendido em cruzamentos movimentados.

Programas de avaliação e adaptação veicular:

Oferecer avaliações gratuitas ou de baixo custo para verificar a aptidão das pessoas idosas para dirigir.

Fornecer treinamentos e orientações sobre adaptações veiculares que possam melhorar a segurança dos motoristas idosos.

Incentivar descontos ou subsídios para a instalação de recursos de segurança em veículos de pessoas idosas, como sensores de ponto cego e câmeras de ré.

Parcerias e colaborações:

Envolver os órgãos de trânsito, bombeiros e profissionais de saúde na campanha, para fornecer suporte e orientação especializada.

Firmar parcerias com autoescolas para oferecer cursos de reciclagem e atualização direcionados especificamente para motoristas com mais de 60 anos e que sejam acessíveis financeiramente.



Estabelecer parcerias para ampliar o alcance da campanha.

Pesquisa e coleta de dados:

Coletar e analisar dados sobre acidentes envolvendo pessoas idosas para identificar padrões e áreas problemáticas.

Realizar pesquisas com a população idosa para entender melhor suas necessidades e preocupações relacionadas à segurança no trânsito.

Usar os insights obtidos para aprimorar continuamente as iniciativas da campanha.

Ampliação da acessibilidade no transporte coletivo:

Trabalhar com as empresas de transporte público para aumentar o número de ônibus adaptados para pessoas com mobilidade reduzida.

Implementar horários e rotas alternativas que atendam melhor às necessidades das pessoas idosas, como linhas que passem próximo a centros de convivência, hospitais e outros locais frequentados por esse público.

Oferecer treinamento aos motoristas e cobradores de ônibus sobre como auxiliar e lidar com as necessidades específicas dos passageiros idosos.

Instalar abrigos de ônibus com assentos, iluminação adequada e informações sobre horários e rotas em pontos estratégicos.



Subsidiar ou oferecer descontos nas tarifas de transporte público para pessoas idosas, incentivando o uso do transporte coletivo em detrimento de veículos particulares.

Outras iniciativas:

Criar um programa de "carona amiga", onde voluntários oferecem transporte para pessoas idosas que não se sintam mais confortáveis dirigindo, para compromissos médicos, compras e eventos sociais.

Incentivar a criação de grupos de apoio e discussão para motoristas idosos, onde possam compartilhar suas experiências, desafios e estratégias para lidar com as dificuldades no trânsito.

Essas são apenas algumas sugestões iniciais, mas acreditamos que através da colaboração entre a Comissão dos Direitos da Pessoa Idosa da OAB/MS, o poder público e outras organizações relevantes, será possível desenvolver um plano de ação abrangente e eficaz para melhorar a segurança no trânsito para pessoas idosas no Mato Grosso do Sul.

Atenciosamente,

Nelson Passos Alfonso

**Presidente da Comissão dos Direitos da Pessoa Idosa da
OAB/MS**